



## छोटे राज्य में बड़ी घोषणाएं अच्छे दिनों का संकेत

धर्मशाला। पर्यटन की दृष्टि से महत्वपूर्ण पहाड़ी राज्य हिमाचल प्रदेश के अच्छे दिन आते दिख रहे हैं। यह पहाड़ी राज्य भारत के इस छोटे से विकासशील पहाड़ी राज्य पर किसी केंद्र सरकार ने खास तवज्जो दी है। बड़े-बड़े राज्यों के किसी एक शहर के बराबर आवादी वाले इस राज्य पर हजारों करोड़ रुपये की योजनाओं का ऐलान किसी चमत्कार से कम नहीं लगता। हालांकि केंद्र की मोदी सरकार ने इस राज्य का स्पेशल स्टेटस बहाल करके पहले ही इसकी तरफ़ी को पंख देने की अपनी मंशा जाहिर कर दी थी, मगर हाल ही के कुछ महीनों में जो घटित हुआ है उस पर किसी भी हिमाचली को यकीन करना मुश्किल हो रहा है। सिर्फ सड़कों के विकास पर ही एक साथ 50 हजार करोड़ रुपये का निवेश करने की मजूरी देना कोई छोटी बात नहीं है। प्रदेश में एक नहीं एक साथ 45 राष्ट्रीय राजमार्गों को ताबडुंगोड़ घोषणा कर दी गई है। पहाड़ी राज्य की जीवन रेखा कही जाने वाली लगभग सभी महत्वपूर्ण सड़कों को केंद्र सरकार के भूतल एवं परिवहन मंत्रालय द्वारा गैर लिया जाना इस प्रदेश की विकास गाथा का नया अध्याय कहा जा सकता है। इस अकल्पनीय गाथा की पटकथा पिछले छह मई को केंद्रीय भूतल परिवहन मंत्री नितिन गडकरी के धर्मशाला दौर से हुई थी। हालांकि तब वे परिवार सहित यहां छुट्टियां मनाने पहुंचे थे, मगर प्रदेश सरकार की मेजबानी से खुश होकर उन्होंने होटल धालाधार में पत्रकारिता के दौरान ही एक साथ 17 राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा करके प्रदेश के लिए खास ऐलान का संकेत दे दिया था।

■ शेष पृष्ठ 2 पर

### यह है गडकरी का हिमाचल विज़न

हमीरपुर। केंद्रीय सड़क परिवहन, राजमार्ग एवं पोत मंत्री नितिन गडकरी ने हमीरपुर में आयोजित जनसभा में हिमाचल को लेकर अपना विज़न स्पष्ट करते हुए कहा कि प्रदेश में सुंदर पहाड़ियां हैं। ऐसे दृश्य आम तौर पर देखने को नहीं मिलते हैं। पर्यटक यहां आना चाहते हैं, लेकिन वे आ नहीं सकते। वजह यह है कि यहां आने के लिए उचित मार्ग एवं अन्य साधन नहीं है। यदि पर्यटक यहां नहीं आएंगे तो आय नहीं होगी।

पर्यटन से ही करीब 45 प्रतिशत प्रदेश की आय होगी, इसके लिए जरूरी है कि मार्गों का विकास किया जाए। उन्होंने कहा कि अमेरिका धनवान इसलिए है कि यहां मार्गों का विकास सही तरीके से किया गया है। उन्होंने कहा कि देश का विकास करवाना है तो देश में विकास की राजनीति की भी जरूरत है। रास्ते अच्छे बनेंगे तो हिमाचल देश का सबसे धनवान प्रदेश बनकर उभरेगा।

नितिन गडकरी ने कहा कि अगर प्रदेश सरकार प्रदूषण रहित परिवहन की व्यवस्था करने का खाका तैयार करके उन्हें सौंपती है तो परिवहन के वैकल्पिक व पर्यावरण फ्रेंडली साधनों की व्यवस्था करने में पूरी मदद की जाएगी। इनमें टोप-वे अच्छा साधन हो सकता है।

उन्होंने कहा कि कठिन भौगोलिक परिस्थितियों वाले राज्यों हिमाचल, उत्तराखंड, जम्मू-कश्मीर व अरुणाचल में इलेक्ट्रॉनिक

#### शिमला से धर्मशाला तक महामार्ग

केंद्रीय मंत्री गडकरी ने घोषणा की है कि शिमला-धर्मशाला राष्ट्रीय उच्च मार्ग को उच्च राष्ट्रीय महामार्ग बनाया जाएगा। इसके लिए पांच हजार करोड़ से ज्यादा खर्च आने की संभावना है। उन्होंने कहा कि अगले छह माह के अंदर इसकी डीपीआर बनाकर कार्य शुरू करवाया

#### रेलवे क्रॉसिंग पर बनेंगे पांच ओवर ब्रिज

जिला कांगड़ा में रेलवे क्रॉसिंग से होने वाली परेशानी को समाप्त करने के लिए पांच ओवर ब्रिज बनाने की मजूरी दी गई है। पांच सौ करोड़ रुपये खर्च करके मर्ला, भद्र, अरला, बैजनाथ और एहजु में ओवर ब्रिज बनेंगे। उन्होंने दिसंबर माह से पूर्व इन पुलों पर काम शुरू करने के निर्देश भी दिए हैं। केंद्रीय मंत्री ने परिवहन मंत्री जीएस बाली की नगरोटा बगवां में राष्ट्रीय राजमार्ग पर रेलवे क्रॉसिंग पर ओवर ब्रिज बनाने की मांग को भी स्वीकृत कर लिया है।

#### शिमला बाईपास के लिए 16 सौ करोड़

कैथलीघाट से शिमला तक बनने वाले इस बाईपास पर 1600 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे। उन्होंने बताया कि 14 मई तक इसके फाइनल टेंडर भी जारी कर दिए जाएंगे और जून माह तक इसका कार्य भी शुरू करवा दिया जाएगा।

#### ट्रांसपोर्ट के विकल्पों पर विचार करे सरकार

ट्रांसपोर्ट लाने की योजना है। इसके तहत उनके मंत्रालय ने जर्मनी, जर्ने, आस्ट्रेलिया व स्वीडन के तकनीक की जानकारी प्राप्त की है। इसके तहत पब्लिक-प्राइवेट ब्रिज के जरिये बिजली और इससे चलने वाले यातायात के साधनों की व्यवस्था की जा सकती है।

उन्होंने कहा कि पहाड़ी क्षेत्रों में सड़क मार्ग बनाना बड़ा मुश्किल होता है। यहां सुरंगें बनाने पर ही काफी बजट खर्च हो जाता है।

#### दुर्घटनाएं घटाने को 11 हजार करोड़



नितिन गडकरी ने बताया कि देश में सड़क दुर्घटनाओं को कम करने के लिए ब्लैक स्पॉट की पहचान करके इन्हें दुरुस्त करने की योजना पर काम किया जा रहा है। उन्होंने बताया कि उनके बाद ऐसे 626 मामले आए हैं, उन पर 99 हजार करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे। उन्होंने हिमाचल सरकार से कहा है कि प्रदेश सरकार ऐसे ब्लैक स्पॉट विहित करके उनके मंत्रालय को भेजे तो उचित बजट मुहैया करवाया जाएगा। उन्होंने बताया कि देश में हर रोज पांच लाख सड़क दुर्घटनाएं होती हैं। इनमें तीन लाख लोग मारे जाते हैं और डेढ़ लाख के करीब घायल होते हैं।



यहां वैनेकुलर रेलवे एक बढ़िया विकल्प हो सकता है।

उन्होंने कहा कि प्रदेश में बिजली भी काफी सस्ती है। इस लिहाज से एक चुनिंदा बिजली से एक लीटर पेट्रोल या डीजल के बराबर दूरी तय की जा सकती है। इससे जहां प्रदूषण कम होगा, वहीं यातायात का सस्ता साधन भी उपलब्ध होगा और पेट्रोल/डीजल के आयात पर होने वाला खर्च भी बचेगा।

#### ये हैं हाल ही में घोषित नए एनएच

1. धनेटा-घड़सर-शाहतलार्ड-बरडी-भगेड
2. दलिपारा-डाडासिबा-संसारपुर टैरस
3. भरवाई-चित्तपूणी-जोड़बड़-पक्का टिवाला-संसारपुर टैरस
4. रानीताल-लंज-मसलर
5. सुनहेत-बड़ा-मचकुंड महादेव-डाडासिबा-पुलवाड़ा
6. जलाड़ी-कांग-गलोड़-सलीणी-बिहड़ी-बरडी-धुमारवीं
7. जिहण-रंगम-धनेटा-बंगाणा
8. संतोपगढ़-टाहलीवाल-हरौली-सलोह-गगरेट-तलावाड़ा-मरवाड़ी
9. हमीरपुर-दोसड़का-तरकाड़ी-भोरंज-जाहू
10. ज्वालामुखी-देहरा-ज्वाली-राजा का तालाब
11. अजोली-संतोपगढ़-ऊना-लोअर लालसिंगी-स्वांपुल
12. कैची मोड़-भाखड़ा बाया श्री नैनादेवी
13. मसरूर-धंगड़-मुलेर-नंदपुर-नगरोटा सुरिया-पुलनंद नाला
14. नगाओ-बैरो-दाइलत मोड़

■ शेष पृष्ठ 2 पर

#### पठानकोट-जोगिंदनगर रेल ब्राडगेज करने का सर्वे शुरू

### पहाड़ पर बड़ी रेलगाड़ी के सपने को भी लगे पंख

मंडी। मादी सरकार ने देवभूमि को सड़कों ही नहीं बल्कि रेल मार्ग के विस्तार के सपने को भी पंख देना शुरू कर दिए हैं। अंग्रेजों के शासनकाल के बाद से जिस राज्य में रेल विस्तार के नाम पर महज मैदानी क्षेत्र को चंद किमी. रेललाइन ही आगे बढ़ पाई हो, वहां एक छोर से दूसरे छोर तक बड़ी रेलवे लाइन बिछाने के प्रयास किसी स्वप्न के सच होने के समान हैं। शायद ही कोई हिमाचली हो, जो आजादी के बाद से पेश किए जाने वाले रेलवे बजट को देखकर अह न भरत रहा हो। हालांकि पिछले कुछ वर्षों में हिमाचल की रेलवे को विस्तार देने का मामला जोर पकड़ता आ रहा है, मगर यह पहली बार है कि किसी केंद्र सरकार ने हिमाचल में सड़क के अलावा रेलवे विस्तार की बात भी सोची



- ◆ रेलमार्ग को पहले चरण में मंडी तक ले जाया जाएगा
- ◆ फिर मनाली व रोहतांग होते हुए लेह तक जाएगा रेलमार्ग

है। आजादी से पूर्व 1928 अंग्रेज अधिकारी मॅकनल बैटी द्वारा शानन परियोजना के लिए बिछाई गई पठानकोट-जोगिंदनगर रेलवे लाइन पर अब टॉय ट्रेन की जगह बड़ी रेल गाड़ी चढ़ेगी और वो भी मंडी होतो हुई लेह तक जाएगी। सामरिक दृष्टि से महत्वपूर्ण 660 किलोमीटर लंबे इस रेलवे ट्रेक का

सर्वे भारतीय रेलवे की ओर से शुरू हो गया है। भारतीय रेल के वरिष्ठ ट्रैफिक अधिकारी रणवीर सिंह की अगुवाई में सर्वे टीम मंडी पहुंची है। कुरू-मनाली, रोहतांग होते हुए लेह तक के इस पूरे ट्रेक का सर्वे करके यह टीम भारतीय रेलवे को अपनी रिपोर्ट सौंपेगी।

रेलवे के वरिष्ठ अधिकारी रणवीर सिंह के अनुसार पठानकोट-जोगिंदनगर नेगेज को ब्राडगेज किया जाना है। इसे मंडी तक बढ़ाया जाएगा। जोगिंदनगर से मंडी तक चार रेलवे क्रॉसिंग बनेंगे। इनमें चलोटी, सुराहन, टांडू और मंडी शामिल हैं। जबकि मंडी में रेलवे टर्मिनल बनाया जाना प्रस्तावित है। इस ट्रेक पर कुछ सुरंगें भी प्रस्तावित हैं। इससे एक तो रेलवे ट्रेक की दूरी कम कम हो जाएगी।

■ शेष पृष्ठ 2 पर

# लोकतंत्र के स्तंभ हदों में रहें तो ही बेहतर

भारत में जो हो रहा है, वह विधायिका का पतन और न्यायपालिका में आई विकृति ही है। न्यायाधीशों ने खुद अपने को नियुक्त, अनुशसित और तो और रिटायरमेंट के बाद फिर तरह-तरह के आयोगों, अधिकरणों में पुनर्नियुक्त होने-करने की ताकत झटक ली है। इसका भारत के संविधान या सामान्य न्याय-विवेक से कोई लेना-देना नहीं है। यह एक तरह से खालिस मनमानी ही है।

- शंकर शरण

न्यायपालिका और कार्यपालिका के बीच विवाद की खबरें लगातार आ रही हैं। वित्त मंत्री ने संसद में कहा न्यायपालिका इतना हस्तक्षेप कर रही है कि लगता है कार्यपालिका के पास बजट पास करने के सिवाय कोई काम नहीं बचेगा। न्यायपालिका हर बात में घुसपैठ करती रहती है। इसके बाद रक्षा मंत्री ने कहा कि न्यायाधीशों को कई टिप्पणियाँ बेमसलब होती हैं। इसके बाद एक और केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने प्रधान न्यायाधीश टीएस ठाकुर के उस बयान का प्रतिकार किया जिसमें उन्होंने कहा था कि जब सरकार फेल हो जाती है, तभी न्यायपालिका हस्तक्षेप करती है।

लगता है कि सरकार के दो अंगों के बीच तकरार बढ़ रही है। कोई पक्ष यह नहीं कह सकता कि वही ठीक है, लेकिन सर्वोच्च न्यायालय कुछ यही मुद्रा दिखा रहा है। वह मानने को तैयार नहीं कि विधायिका एवं कार्यपालिका के कामों में दखलंदाजी, हल्की टिप्पणियाँ करने और खुद अपनी नियुक्ति करने जैसे अधिकार ले लेने में कुछ गलत है। अभी-अभी महारा प्रमुख मुजत राम को पेरैल पर छोड़ते हुए सुप्रीम कोर्ट के एक न्यायाधीश ने कहा, यह होता है माँ का प्यार कि वह सरकार भी मदद कर जाती है। यह फिल्मी किस्म की टिप्पणी क्या दर्शाती है? यही कि न्यायाधीश कानूनी प्रावधानों के बदले भावनाओं और आवेगों को महत्व देते हैं? उन्हें यह एहसास भी नहीं कि न्यायिक फैसले देते हुए ऐसी बातें कहना सही संदेश नहीं देता।

दरअसल औसत नेताओं के अज्ञान और राजनीतिक दलों की आपसी

खोजतान से विधायिका की स्थिति कमजोर हुई है। इसका लाभ अफसरशाही और न्यायपालिका उठा रही है। इसी क्रम में सर्वोच्च न्यायाधीशों ने खुद को नियुक्त और पुनर्नियुक्त करने की ताकत भी हथिया ली, जबकि सुप्रीम कोर्ट की कोलेजियम व्यवस्था यानी उच्चतर न्यायालयों के न्यायाधीश खुद तय करने की व्यवस्था न तो संविधानसम्मत है और न ही सामान्य विवेक से ठीक है। इसे संसद ने नहीं, स्वयं सुप्रीम कोर्ट ने 1993 में शुरू किया। यदि इसे न्यायिक स्वतंत्रता के नाम पर सही मानें तब इसी तर्क से विधानसभाओं को कार्यवाहियों में हस्तक्षेप का अधिकार न्यायालयों को कैसे है? यह तो विधायिका की स्वतंत्रता में अनुचित हस्तक्षेप हुआ। नेताओं ने अपनी गैरजिम्मेदारी और दलीय-द्वेष से न्यायपालिका को वह अधिकार लेने दिया है, जो उसे संविधान ने नहीं दिया था। यदि उच्चतर न्यायपालिका अपने उत्तराधिकारी खुद तय कर रही है तो उच्चतर विधायिका और कार्यपालिका भी अपने उत्तराधिकारी कैसे हो क्यों न तय करे? यानी वरिष्ठ सांसदों को समिति निर्णय ले कि अगले सांसद कौन-कौन होंगे। आखिर जो जरूरत न्यायिक स्वतंत्रता के लिए है, वही विधायिका और कार्यपालिका की स्वतंत्रता के लिए भी है। सभी जगह मनुष्य ही काम करते हैं। मनुष्य वाली खुशियाँ-खामियाँ सबमें होंगी। हमारे न्यायपाल उससे मुक्त नहीं हैं। वे कितने ही स्वामी और जालाकुण्ठन दिखा भी चुके हैं। सवाल यह भी है कि क्या कानूनी विवादों का फैसला करना देश की सीमाओं, जन-गण की रक्षा करने या संपूर्ण प्रशासन



चलाने से ज्यादा कठिन है? जब हम पता करें कि दुनिया के किस देश में न्यायाधीश अपने उत्तराधिकारी खुद नियुक्त करते हैं, तब पाएंगे कि भारत में विगत दो दशक से चल रही कोलेजियम व्यवस्था कितनी अनुचित है। व्यवहार में भी उसके परिणाम आदर्श नहीं कहे जा सकते। 23 वर्षों से चल रही इस स्वनिर्णय प्रक्रिया से यदि उत्तमोत्तम न्यायाधीश आए होते तब भी एक बात थी, लेकिन देखा गया है कि ऐसे-ऐसे जजों को सुप्रीम कोर्ट लया गया, जो हाई कोर्ट में ही तीन चंटे लेंद आते थे। सुप्रीम कोर्ट आकर भी उनका यही रवैया रहा। इसी तरह ऐसे न्यायाधीश भी सुप्रीम कोर्ट पहुंचे जो समय काटकर चले गए। एक न्यायाधीश ने निर्णय लिखने में महौनों देरी होने पर पूछने पर कहा था कि उन्हें निर्णय लिखने की तनख्वाह नहीं मिलती।

संघीय लोकतंत्र में किसी अंग की शक्तियों को वरिष्ठता नहीं, सभी अंगों के बीच शक्तियों का पृथक्करण (सेपरेशन ऑफ पावर) होता है। यही अमेरिका में भी है। वहां सुप्रीम कोर्ट के न्यायाधीशों की नियुक्ति राष्ट्रपति यानी प्रमुख कार्यपाल अपने अधिकार से करता है। उसकी पृष्ठि विधायिका करती

है। न्यायाधीश खुद अपने को नियुक्त नहीं करते। वहां तो सरकार का कोई अंग अपने को नियुक्त नहीं करता। विधायिका, कार्यपालिका एवं न्यायपालिका, तीनों की नियुक्तियाँ दूसरे करते हैं, लेकिन नियुक्त हो जाने के बाद उसके काम में हस्तक्षेप नहीं कर सकते। यह सरकार के तीनों अंगों की स्वतंत्रता के साथ-साथ निगरानी और संतुलन यानी चेक एंड बैलेंस की व्यवस्था है, जो शक्तियों के पृथक्करण का सहयोगी सिद्धांत है।

भारत में जो हो रहा है, वह विधायिका का पतन और न्यायपालिका में आई विकृति ही है। न्यायाधीशों ने खुद अपने को नियुक्त, अनुशसित और तो और रिटायरमेंट के बाद फिर तरह-तरह के आयोगों, अधिकरणों में पुनर्नियुक्त होने-करने की ताकत झटक ली है। इसका भारत के संविधान या सामान्य न्याय-विवेक से कोई लेना-देना नहीं है। यह एक तरह से खालिस मनमानी ही है। हैरत यह है कि इतनी ताकत जुटा लेने के बावजूद न्यायपालिका ने अपने में व्याप्त भ्रष्टाचार, भाई-भतीजावाद, विलंब, सुनवाई मामलों के चचन में पक्षपाल आदि दूर करने का कोई उपाय नहीं किया। 1989 में ही सुप्रीम कोर्ट के

मुख्य न्यायाधीश मय्यासाची मुखर्जी में न्यायपालिका में भारी भ्रष्टाचार को चिंतानक बतया था। मामलों की प्राथमिकता तय करने के पैमाने भी समझ में नहीं आते। सुप्रीम कोर्ट में किसी केस को आठ-आठ साल तक ठुआ नहीं जाता, जबकि किसी आवतकी पर बार-बार पुनर्विचार, किसी बड़ी कंपनी, नेता या राजनीतिक विवाद पर त्वरित सुनवाई अथवा क्रिकेट, मोटर-प्रदूषण, परीक्षा, सड़क सफाई आदि पता नहीं कितने तरह के रोजमर्रा के विषयों में नगरपालिका अधिकारी जैसे काम करते देखा गया है। इससे संविधान व कानून को देखरेख का मुख्य काम और नैतिक मानदंड तक उपेक्षित हुए। तीस्ता सीतलवाड़ की गुजरल संबंधी शिकायतों पर सुप्रीम कोर्ट ने ऐसा उल्साह दिखाया कि दस्तावेजों की प्रामाणिकता संबंधी नियम तक की अन्देखी हो गई।

वस्तुतः शासन के तीनों अंगों की स्वतंत्रता और दक्षता सुनिश्चित करने के लिए सबको अपने कार्य की गुणवत्ता पर ध्यान देना चाहिए। अपने मुंह मियां भिड़ बनना और केवल दूसरों के दोष दिखाना अच्छे संदेश नहीं देता। न्यायपालिका को चुस्त, निष्पक्ष रखने के लिए न्यायिक शिक्षा से लेकर नियुक्ति तक, सभी पहलुओं पर गंभीरता से विचार होना चाहिए। सेवानिवृत्ति के बाद शक्ति एवं सुविधा वाले पदों पर न्यायाधीशों की पुनः नियुक्ति का चलन भी खत्म करना जरूरी है। मिनिमम गवर्नमेंट और मैक्सिमम गवर्नंस की टॉकि साकार करने के लिए कार्यपालिका और न्यायपालिका, दोनों का सहयोग जरूरी है।

सौजन्य: नई दुनिया

## पृष्ठ 1 के शेष

### छोटे से राज्य...

तब उन्होंने प्रदेश की 1500 किमी. सड़कों को नेशनल हाइवे के तहत लाने की घोषणा की और प्रदेश सरकार को विकास के लिए राजनीति से ऊपर उठकर अपना हाथ फैलाने का निर्माण दे दिया था। इस दौरान उन्होंने जून माह में प्रदेश के औद्योगिक दौरे का विवरण करते हुए बड़ी घोषणाओं की बात कही थी। इसका नतीजा यह निकला कि पांच जून को जब वे हिमाचल दौरे पर पहुंचे तो उन्होंने ऐसे तोहफे देने का शेलान किया कि हर कोई भीचका था। कोई इसे आने वाले चुनावों की तैयारी से जोड़कर देखने लगा तो कुछ लोग इससे अलग कयास लगाने लगे। हालांकि तरह-तरह के कयासों के बीच सभी ने गडकरी को उस बात को नजरअंदाज कर दिया, जिसमें उन्होंने कहा था कि वे जब तक पर पर हैं अपना टारगेट पूरा करने को ललापित हैं। उनका टारगेट हर दिन 30 किमी. सड़कों का निर्माण करना है। ऐसे में हिमाचल जैसे सात व कम भ्रष्टाचार वाले राज्य में उनको अपना टारगेट आसानी से पूरा होता दिख रहा था। ऐसे में उन्होंने श्रद्ध व तर्की पर

कम ध्यान देने वाले राज्यों को तुलना में हिमाचल जैसे तर्की परसट पहाड़ी राज्य को अपने टारगेट का हिस्सा बनाने में जरा भी संकोच नहीं किया। वैसे भी कहा जाता है कि भाजपा ने हमेशा पहाड़ी राज्यों के विकास पर ज्यादा ध्यान दिया है। फिलहाल अब पासा प्रदेश को बोरभट सिंह सरकार के पाले में है। केंद्र की घोषणाओं को अमलीजामा पहनाने की सर्वाधिक जिम्मेदारी प्रदेश सरकार की ही होती है। एनएच का निर्माण कोई आसान काम नहीं। इनकी डिपीआर बनाने और भूमि अधिग्रहण में ही सालों लग जाते हैं। ऐसे में इन 50 हजार करोड़ की योजनाओं को जल्द से जल्द मर्यातल में लाना है तो प्रदेश सरकार व यहां की मशीनरी को उतनी ही तेजी से हरकत में लाना होगा, जितने तेजी से इन घोषणा हुई हैं।

### पहाड़ पर बड़ी...

वहीं पर चढ़ाई और मोड़ आदि भी कम होंगे। रणवीर सिंह ने बताया कि नैरोगेज में जहां एक डिब्बे में मात्र 50 लोगों के बैठने की क्षमता होती है। वहीं पर ब्राडगेज में इसकी क्षमता बढ़कर 120 हो जाती है।

जबकि नैरोगेज में पांच-छह डिब्बे जुड़े हैं तो ब्राडगेज में इनकी संख्या बढ़कर पच्चीस हो जाएगी। इसके अलावा इसमें सामान ले जाने के लिए वीपीओ की सुविधा भी रहेगी। इसमें बागवानों और किसानों को अपने उत्पाद बाहर ले जाने में आसानी रहेगी। इसके अलावा ट्रग नमक कारखाने के उत्पाद और प्रस्तावित सीमेंट कारखानों से सीमेंट की इतना भी रेलवे के माध्यम से होगी।

### पाठकों के लिए

विभिन्न सामाजिक, साहित्यिक एवं धार्मिक विषयों पर सभी प्रबुद्ध पाठकों के लेख, लघु कथाएं तथा कविताएं आमंत्रित हैं।

— हमारा पता —

संपादक,  
बदलती राहें, गुंजन भवन, तपोवन  
रोड वीपीओ सिद्धबाड़ी, धर्मशाला  
जिला कांगड़ा (हि.प्र.) - 176057  
Mail : badalirahain@gmail.com

### ये हैं हाल ही...

- |  |   |
|--|---|
| 15. दमन-सिहुता-चुवाड़ी-बोत-बंका-तीसा-किलाड़    | रोहताड़-सुंदरनगर  |
| 16. भीड़-बरडी-तलाई-बटसर                        | 32. सनीरा-राजगढ़-नौराधार-                               |
| 17. भोटा-कलखल-नेरवीक-वाहू                      | हरिपुराधार-रोनहाट-जामली                                 |
| 18. रावीताल-कोटला                              | 33. सतीन-रेणुका-ददाह-जमटा-दो                            |
| 19. रोहड़-टिक्कर-नैहराघाटी-पनोग-दियोड़ी-कोटखाई | सड़का   |
| 20. छैला-ओच्छाट-सराहन-नारायणगढ़-सींच           | 34. हरिपुराधार-संगड़ाह-रेणुका                           |
| 21. शिमला/तागदेवी-कुनिहार-रामशहर-नालागढ़-पनीली | 35. कांडाघाट-साधुपुल-चायल-कुपरी                         |
| 22. नैरी पुल से अनौरा-राजगढ़-बनेठी             | 36. हरिपुराधार-कुपरी-तरहन-सराहन-चीवाल                   |
| 23. मंडी-गंगल-वैलचीक-जईली-छनरी-राणाखण-नागन     | 37. सींच-देह-चीपाल-नेखा-फिडूसपुल                        |
| 24. नारकंड-बागी-टिक्कर-रोहड़                   | 38. सोलन-दपोठी-सुबायू-कुनिहार                           |
| 25. तकलेश से नोगली                             | 39. काफोटा-जखणा-जीग-दुनिवा-हरिपुर                       |
| 26. धुमारवी-जाहू-सरकापाट                       | 40. रोहड़-विहगांव-लरीट-चांशल-डोडा कबार                  |
| 27. हमीरपुर-सुजानपुर-आलमपुर-पालमपुर            | 41. नालागढ़-दभोटा-बरुणा-बधेरी-मीरा                      |
| 28. थाना कला-बंगाणा-नादीन                      | 42. सनीरा-सावंतनगर-गौडा-हुबलू-जनेड़घाट-छलांड-जुना-मैहली |
| 29. नादीन-टिहरा सुजानपुर-संभोल-कांडपतन         | 43. हाटकोटी-मंडोल-ताहू-श्रोला-कोटखाई                    |
| 30. बरोटीकला-पट्टा-अर्की-शालाघट                | 44. हाटकोटी-तकलेश-जूरी                                  |
| 31. शिमला-इली-ततापानी-चुराग-                   | 45. बंगा/श्री आनंदपुर साहिब-श्री नैनादेवी-स्वारघाट।     |

# आध्यात्मिक कृषि में छिपा है देश का भविष्य : सुभाष पालेकर

भारत में शून्य बजट आध्यात्मिक कृषि तकनीक के शोध, विकास एवं प्रसार आन्दोलन के प्रणेता श्री सुभाष पालेकर पिछले दिनों हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल श्री आचार्य देवव्रत के विशेष आग्रह पर हिमाचल प्रदेश चौधरी सरवण कुमार कृषि विश्वविद्यालय, पालमपुर में 'शून्य लागत प्राकृतिक खेती' पर आयोजित चार दिवसीय कार्यशाला के संचालन के लिए पधारे। क्राइलेगौर है कि रासायनिक कृषि से संतुष्ट किसानों, बागवानों और आम लोगों ने अभी जैविक खेती की ओर उन्नीस अरी बिगाहों से देखना आरंभ ही किया था, ऐसे में श्री पालेकर जीरो बजट आध्यात्मिक कृषि की नई धारणा के सफल परीक्षण के साथ देश के सामने आए। किसानों, बागवानों और आम लोगों की पीड़ा को आत्मसात कर इस सुन्दर वसुंधरा को विनाश से बचाने के लिए आध्यात्मिक खेती



## साक्षात्कार

सुभाष पालेकर



का सफल दर्शन और तंत्र विकसित कर, उन्होंने कृषि को नई दिशा प्रदान की है। आम लोग या कुल मिलाकर कहें तो अधिकांश कृषक और बागवान अभी भी आध्यात्मिक कृषि या ऋषि खेती के नाम से अनभिज्ञ हैं। किन्तु श्री पालेकर कहते हैं कि हर सजीव को ज़रूरत है स्वस्थ, प्रदूषणमुक्त जल, भूमि, पर्यावरण और सुखी एवं आनन्दी जीवन मिलना ही चाहिए क्योंकि ये तमाम चीजें उसका जन्मसिद्ध अधिकार हैं। हमारा यह जन्मसिद्ध अधिकार हमसे अवैज्ञानिक, अमानवीय, अंतरराज्य, विनाशकारी और शोषणकारी हरित क्रान्ति ने छीन लिया है। वह कहते हैं कि हर जीव को

उसका यह जन्मसिद्ध अधिकार पुनः दिलवाने के लिए हमने अहिंसक, संवैधानिक, रचनात्मक अराजकीय और विधर्मी आन्दोलन चलाया है। उन्होंने कार्यशाला में स्थानीय किसानों-बागवानों, कृषि विश्वविद्यालय के शिक्षकों, वैज्ञानिकों और छात्रों को बताया कि पूर्व धारणाएं धीरे-धीरे बदल रही हैं और परिवर्तित होनी ही चाहिए क्योंकि आधुनिक कृषि पद्धति ने व्यापक रूप से हमारे देश ही नहीं पूरे विश्व में खेती को नुकसान पहुंचाया है; जिसका परिणामस्वरूप आने वाले समय में हमारी नदरें भुजकेंगी। वह इन तमाम बातों का हल जीरो बजट वाली प्राकृतिक कृषि में ही स भव बताते हैं। 'समाज-धर्म' के लिए सूचना एवं जन सपर्क विभाग, धर्मशास्त्र के क्षेत्रीय निदेशक श्री अजय पाराशर ने उनसे शून्य बजट पर आधारित आध्यात्मिक कृषि से जुड़े तमाम मुद्दों पर लंबी बातचीत की। पेश हैं पालमपुर में उनसे किए गए साक्षात्कार के महत्वपूर्ण अंश:-

**लेखक :** पालेकर साहित्य, आधुनिक कृषि पद्धति या रासायनिक खेती के बाद कॉर्पोरेट वर्ल्ड अब जैविक खेती की बात कर रहा है और इसके मध्य आप बात कर रहे हैं ऋषि खेती या प्राकृतिक कृषि की। इन तमाम संदर्भों या धारणाओं के बीच आप अपने आपको किस तरीके से तर्कसंगत पाते हैं? आप किस प्रकार लोगों को आधुनिक कृषि पद्धति और जैविक खेती की बजाय प्राकृतिक खेती की ओर लेकर आयेगे?

जितने मंहगे हैं, उससे चौगुनी मंहगी है जैविक कृषि। इसका मतलब है कि हमारे किसानों और प्राकृतिक संसाधनों का जितना शोषण रासायनिक कृषि से हो रहा है, उससे चौगुना शोषण जैविक खेती से किया जा रहा है। लोकमान्य तिलक और महात्मा गांधी ने हमें स्वदेशी का मंत्र दिया था, पर हम स्वदेशी होने के लिए क्या कर रहे हैं? जिस प्रकार रासायनिक कृषि विदेशी तंत्र है, उसी तरह जैविक खेती भी विदेशी पद्धत का हिस्सा है। दोनों तंत्रों से प्राकृतिक संसाधनों का विनाश हो रहा है, किसानों को उत्पादन नहीं मिल रहा, किसान कर्तों में डूब कर आत्महत्या कर रहा है, जहरीले खाद्यान्नों से पर्यावरण प्रदूषित हो रहा है और कैंसर, डायबिटीज, हार्ट अटैक जैसी बीमारियां तेजी से बढ़ रही हैं, लाखों लोग मर रहे हैं; फिर भी अगर हम रासायनिक या जैविक कृषि करते हैं, तो यह सोधे-सोधे आत्महत्या करना ही है; चाहे का सोधा है। युवा, अगर खेती छोड़ कर भाग रहा है, तो भागेगा ही, क्यों रहेगा, वहां जिंदा रहने के लिए है ही क्या?

**आपने न केवल आधुनिक कृषि विज्ञान में स्नातक शिक्षा ग्रहण की बल्कि 15 साल तक उसका अवास भी किया और उसके बाद आप प्राकृतिक तंत्र की ओर मुड़े। क्या वरतें रही कि कृषि विज्ञान में स्नातक होने के लिए आपने सारी पढ़ाई तो की आधुनिक पद्धति से, फिर अचानक आपके जीवन में ऐसा क्या बदलाव आया, जिसने आपको अपनी पढ़ाई मध्य में ही छोड़ कर, आधुनिक कृषि से प्राकृतिक खेती की ओर प्रेरित किया और फिर उसे सिर्फ अपने तक ही सीमित न रखने बल्कि उसे समाज तक ले जाने की प्रेरणा दी?**

लेकिन मैंने जो पढ़ा था, उसे जांचना चाहता था कि क्या सही है और क्या गलत? मेरे बहुत आग्रह करने पर उनको लगा कि अकेला बेठा है, कुछ कर बैठेगा, तो उन्होंने अनुमति दे दी। इस तरह मैंने रासायनिक कृषि शुरू कर दी, 1973 में। वर्ष 1973 से 1985 तक मेरी उपज बढ़ती रही। लेकिन, जब 1985 से मेरी उपज घटने लगी, तो मुझे धका लगा। मैंने सोचा कि महाविद्यालय में जो पढ़ा, अगर उसकी फिलॉसफी सही है, टैक्नोलॉजी सही है, फिर उपज तो नहीं घटनी चाहिए। मुझे लगा कुछ गड़बड़ है, कृषि विज्ञान के टैक्नोलॉजी दरान में कुछ तो झूठा है, इसे जांचना चाहिए। उस समय पंजाब कृषि विश्वविद्यालय के उपकुलपति डॉ० एच०वी० उदयमाले, जो मेरे कॉलेज के प्रिंसिपल भी रहे थे, मेरी सामाजिक गतिविधियों के चलते मुझे बहुत प्यार करते थे। मैंने उन्हें बताया कि आपने मुझे जो कुछ पढ़ाया-सिखाया है, वही मैं कर रहा हूँ। अगर आपकी कृषि तकनीक सही है, तो मेरी उपज घटनी नहीं चाहिए थी। ऐसा मेरे साथ ही हो रहा है या सबके साथ, वह सुनकर वह हंस पड़े। बोले, "सुभाष, मेरे पास तुम्हारे सवाल का एक ही जवाब है। तुम रासायनिक खाद की मात्रा बढ़ाओ,

नई-नई कीटनाशक दवाइयों का प्रयोग करो।" मैंने सोचा कि सर के पास कोई ठोस जवाब नहीं है। मैं वापस आ गया, और ठान लिया कि इस समस्या का हल तो निकालना ही पड़ेगा। उस समय, समाधान, जैविक खेती के रूप में आया था; पर यह भी विदेशी तंत्र है, स्वदेशी नहीं। कंपोस्ट, चर्मी कंपोस्ट, बाँयो ये विधियाँ हमारे सामने थीं। मैंने शुरूआत में ही इसको जांचना आरंभ कर दिया। तीन साल बाद मालूम पड़ा कि यह एक बहुत बड़ा पड़चंत्र है, इसमें उपज तो मिलती नहीं, लेकिन संसाधन चौगुने मंहगे हैं, सर्रासम नुट है। जैविक खेती भी किसानों के लिए सूट है, यह जानकर मैंने इसे छोड़ दिया। अब क्या करें, क्या विकल्प हो सकता है? मेरे जंगल के जो अनुभव और अवास थे, उन्हें सामने रखकर मैंने मन में कहा कि अगर मुझे कोई सही राह दिखाएगा तो वह प्रकृति ही है। मैं पुनः दो बार जंगल गया और तीन साल तक अध्ययन और शोध किया। इस दौरान जो मुझे प्राप्त हुआ, उस पर 1988 से 2000 के दौरान 12 साल तक अनुसंधान किया। मेरे कुल 154 प्रोजेक्ट ऐसे हैं, जिन पर मुकम्मल काम और परीक्षण हुआ है।

श्री पालेकर : पिछले कुछ वर्षों में हमारे समक्ष दो जालें प्रमुखता से आई हैं। एक तो परिस्थितियाँ बदली हैं। नये-नये चैलेंजेज का चुनौतियाँ खड़ी हुई हैं। जैसे खाद्य सुरक्षा एक बहुत बड़ी समस्या के रूप में उभर कर सामने आई है; यह केवल देशिक नहीं, वैश्विक समस्या है। ग्लोबल वार्मिंग और क्लाइमेट चेंज अभी करंट इशु हैं, दोनों ही वैश्विक समस्याएँ हैं, बहुत ही महत्वपूर्ण। डायबिटीज, हार्ट अटैक, कैंसर जैसी बिमारियाँ तेजी से बढ़ रही हैं, लाखों लोग हर साल मौत के मुँह में जा रहे हैं। भारत में ही नहीं, किसान पूरे विश्व भर में आत्महत्याएँ कर रहे हैं। देशांतों से शहरों की तरफ युवाओं का स्थानान्तरण तेज गति से हो रहा है। यह जो सारी परिस्थितियाँ हमारे समक्ष आ खड़ी हुई हैं, हम पर दबाव डाल रही हैं। हरेक को सोचने के लिए बाध्य कर रही हैं कि जो व्यवस्था हम अब तक डो रहे थे या चला रहे हैं, क्या उसको आगे बढ़ाना ठीक रहेगा? इस व्यवस्था को अगर आगे नहीं बढ़ाना और रोकना है, तो उसके विकल्प क्या होंगे?

हर कोई इन समस्याओं का हल तो चाहता है, पर कोई दिशा नहीं मिल रही थी। ऐसे में हमने उस पर काम किया। मैं देख पा रहा था कि मानव विनाश के कगार पर खड़ा है और जो भोगवादी संस्कृति पाश्चात्य राष्ट्रों ने हम पर थोपी है, उसके माध्यम से हम विनाश की ओर बढ़ रहे हैं, उससे आने वाली पीढ़ियाँ बर्बगी कैसे? इसलिए मैंने सोच-समझ कर इस विधि को विकसित किया, अनुसन्धानित किया और आज यह स्थितियाँ बन गई हैं कि अब हर किसी को समझ आ रहा है कि हम रासायनिक और जैविक खेती का जो विकल्प लेकर आए हैं, उसको स्वीकार करना ही पड़ेगा।

श्री पालेकर : मैं जब एग्रीकल्चर कॉलेज में पढ़ रहा था, प्रकृति में मेरा बहुत ज्यादा विश्वास था। अध्ययन के दौरान मैं आदिवासियों के जीवन पर एक प्रोजेक्ट में काम कर रहा था, जिसका विषय था-आदिवासियों की जीवन पद्धति पर स्थानीय पर्यावरणीय व्यवस्था के क्या प्रभाव हैं? पाँच दिन मैं कॉलेज में पढ़ता और शनिवार-रविवार को जंगल में जाकर वहाँ काम करता। मैंने देखा कि जंगल में आम, इमली, जामुन और अन्य सभी प्रजातियों के वृक्षों के साथ, मानो प्रकृति अपने आप साथ खड़ी है। वहाँ प्राकृतिक व्यवस्था, स्वावलंबी है। मुझे लगा मानो प्रकृति मुझे बता रही है, 'मेरी हज़ूमत में किसी मानवीय टैक्नोलॉजी या दरखल की आवश्यकता नहीं, मेरी टैक्नोलॉजी स्वीकार करो, वह बहुत अहम है।'

be stronger than your strongest excuse

Gunjan

Ministry of Social Justice & Empowerment

Department for Disability Development

National Resource Centre for

रासायनिक खेती ने जितनी भी समस्याएँ खड़ी कीं, पूरी दुनिया में इसका हल जैविक खेती के माध्यम से निकाला गया। लेकिन अब मालूम पड़ा कि जिस विश्वव्यापी शोषणकारी महाव्यवस्था ने पूर्व नियोजित रूप में हमारे देश ही नहीं, पूरी दुनिया में हरित क्रान्ति को टैक्नोलॉजी विकसित की थी, जैविक कृषि के पीछे भी वही काम कर रही है। हमारा उद्देश्य था-खाद्यान्नों का स्वावलंब बन, लेकिन जिस महाव्यवस्था ने दोनों कृषि पद्धतियों को हमारे देश में भेजा, उससे उसी का स्वावलंब बन हुआ। उनके दो प्रमुख एजेंडे थे, पहला था-हमारे देश की अर्थव्यवस्था का दौहन और दूसरा-हमारे प्राकृतिक संसाधनों का नाश करना। रासायनिक कृषि के संसाधन

मुझे यह जानकर बहुत प्रसन्नता हुई कि हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल आचार्य देवव्रत जी, एक राज्यपाल होकर भी सही दिशा में सोच रहे हैं, वो देख पा रहे हैं आने वाले विनाश को। बतौर राज्यपाल वह प्रदेश के सभी विश्वविद्यालयों के कुलाधिपति हैं और अगर वह अपने अधीन विश्वविद्यालयों के माध्यम से इस आन्दोलन को आगे बढ़ाते हैं, तो किसानों को अवश्य नई राह मिलेगी और किसान राहत महसूस करेंगे, वे इसे स्वीकार करेंगे।

**लेखक :** पालेकर साहित्य, आप भी पूर्व में कैमिकल फार्मिंग कहें या रासायनिक खेती, के मुरीद थे।

महाविद्यालय में ठीक इसके विपरीत पढ़ाया जा रहा था कि कृषि में प्राकृतिक तकनीक की कोई आवश्यकता नहीं। मैं समझ नहीं पा रहा था कि कौन सही है और कौन गलत? मुझे लगा कि जो मैं पढ़ रहा हूँ, वह ठीक नहीं। यूनिवर्सिटी के माध्यम से रासायनिक कृषि पर जो पढ़ाया जा रहा है, गलत है, छात्रों को गुमराह किया जा रहा है। फिर मैं क्यों अपना भविष्य खराब करूँ? सोचा कि चापस गाँव लौट जाऊँ। अगर वहाँ पढ़ता तो रासायनिक विषय ही पढ़ पाता। मैंने सोचा इसमें जरूर कुछ गलत है। तब मैं वापस अपने गाँव आ गया। मेरे पिता जी स्थानीय पद्धति पर आधारित पारंपरिक कृषि करते थे। मैंने, जब गाँव जाकर अपने पिताजी से रासायनिक कृषि करने की बात की, तो हड़क प मच गया। सब विरोध करने लगे, ऐसा क्यों कर रहे हो? सब बर्बाद कर दोगे।

फिल्म उड़ता पंजाब को लेकर चाहे लाख विवाद हो और ये कहा जा रहा हो कि ड्रग्स और नशाखोरी को लेकर इस फिल्म के अंदर अतिशयोक्ति की गई है। लेकिन, अगर पंजाब की शकौकत को जाने तो शायद आपको ये धारणा बदल जाएगी। हो सकता है कि फिल्म उड़ता पंजाब को वहां पर आनेवाले विधानसभा चुनाव के चलते नफा-नुकसान को देखते हुए इतना बवाल किया जा रहा हो लेकिन नशे के दलदल में डूबे पंजाब की जमीनी हककीत जानकर आप हैरान रह जाएंगे।

नशे ने इस कदर पंजाब को लील कर दिया है कि वहां के एक गांव 'मकवलपुरा' को विधवाओं का गांव कहा जाने लगा है। इसकी वजह ये है कि यहाँ के अधिकतर नर्दी की नशे के कारण मीत हो चुकी है। कुल मिलाकर यही कहा जा सकता है कि पंजाब को जितना नुकसान अलकवाद के दौर में नहीं पहुँचा, उससे ज्यादा नुकसान नशा कर रहा है।



ड्रग्स की चपेट में 83 फीसद पढ़े-लिखे लोग

इस रिपोर्ट के मुताबिक, पंजाब में नशा करने वाले इन लोगों में से 99 फीसद पुरुष, 83 फीसद पढ़े-लिखे लोग और 54 फीसद शादीशुदा लोग हैं। 63 फीसद लोग सबसे ज्यादा हेरोइन का इस्तेमाल कर रहे हैं। हालात ये हैं कि रोजाना हेरोइन इस्तेमाल करने वाले इस पर करीब 1400 रुपए खर्च कर डालते हैं। नशा करने वालों में 53 फीसद लोग हेरोइन का सेवन करते हैं जबकि अफीम जैसी चीजों का इस्तेमाल करनेवाले पंजाब में 33 फीसद लोग हैं।

## एक गांव को बनाया विधवाओं का गांव

पंजाब में 2.3 लाख लोगों को नशे की लत

पंजाब में ड्रग्स को लेकर जैसे तो कई तरह की रिपोर्ट आती रही है। सभी रिपोर्टों के अंदर इसके गंभीर नतीजे बताए गए हैं, लेकिन केंद्र सरकार के सामाजिक न्याय और अधिकारिता विभाग की तरफ से सोसाइटी फॉर प्रमोशन ऑफ यूथ एंड मासेज (एपीआईएम) ने एम्स के साथ मिलकर जो सर्वे पंजाब के 10 जिलों का कराया है उसके नतीजों तो और भी चौंकते हैं। इस सर्वे के अनुसार, इस समय पंजाब में ड्रग्स और अन्य दवाइयों की लत में करीब 2.3 लाख लोग हैं, जबकि करीब 8.3 लाख लोगों को इस नशे की लत तो नहीं है लेकिन वो भी समय-समय पर इसका खूब इस्तेमाल करते हैं। यही लोग बाद में चलकर इस नशे में पूरी तरह से डूब जाते हैं।

7500 करोड़ रुपए नशे पर फूंकते हैं पंजाबी

रिपोर्ट के मुताबिक, पंजाब में नशे का कितना बड़ा कारोबार है इस बात का अंदाजा अगर इस बात से लगा सकते हैं कि वहाँ के लोग 7500 करोड़ रुपए सालभर में नशे करने में फूंक देते हैं। ऐसे नशे करनेवालों में से 54 फीसद लोग शादीशुदा हैं जबकि 76 फीसद नशा करनेवालों की उम्र सीमा 18 साल से 35 साल के बीच है।



पंजाब की ड्रग्स और अफीम जैसी नशे की खप आधे दिन तककों से पुलिस बरामद करती रहती है उसके बावजूद ये कारोबार धमने का नाम नहीं ले रहा है। पंजाब के लोगों की जिंदगियाँ यूँ ही ये बर्बाद कर रहा है।

## भविष्यवाणी के अलावा बल्ब जला सकता है हमारा दिमाग

इंसानी शरीर में यूँ तो हर अंग महत्वपूर्ण होता है लेकिन दिमाग अपने आप में बेहद खास है। आज हम आपको दिमाग से जुड़ी कुछ ऐसे अजब तथ्य बताएंगे जिन्हें जानकर आप चौंक जाएंगे। दिखने में यह छोटा सा दिमाग बड़े काम का है। शरीर का यह अंग इतना शक्तिशाली है कि एक बल्ब जला दे। जानिए दिमाग के बारे में कुछ रोचक तथ्य-

### ❖ मस्तिष्क भविष्य की भविष्यवाणी कर सकते हैं

हमारे दिमाग में एक मिडब्रेन डोपामाइन सिस्टम (एमडीएस) होता है, जो घटने वाली घटनाओं के बारे में मस्तिष्क को संकेत भेजता है। हो सकता है कि हम इसे ही अंतर्ज्ञान अथवा भविष्य के पूर्वानुमान कहते हैं। जिस व्यक्ति के दिमाग में यह सिस्टम जितना ज्यादा विकसित होता है वह उतनी ही सटीक भविष्यवाणी कर सकता है।

### ❖ मस्तिष्क निद्रा के दौरान अधिक सक्रिय होता है

कहा जाता है एक अच्छी नींद एक इंसान के लिए जरूरी है। लेकिन कोई भी इसके पीछे का मुख्य कारण नहीं जानता है। दिन के दौरान, हमारे दिमाग ऐसी बहुत सी गतिविधियाँ करता है जिन्हें याद किए जाने की जरूरत होती है, लेकिन एक अच्छी नींद हमारी चारों को स्थिर करने में मदद करती है।

### ❖ मस्तिष्क, शरीर की अधिकतम ऊर्जा का उपयोग करता है

मानव मस्तिष्क, शरीर द्वारा उत्पादित ऊर्जा का करीब 20 फीसद उपयोग करता है।

### किशोरों का दिमाग पूरी तरह से सक्रिय नहीं होता

लोकप्रिय धारणा है की पाँच साल की उम्र तक मस्तिष्क पूरी तरह से विकसित हो जाता है जबकि इसके विपरीत बच्चों के अपनी किशोरावस्था में प्रवेश के दौरान भी उनके दिमाग पूरी तरह विकसित नहीं होते हैं। मस्तिष्क के ग्रे मैटर जीवन और विकास के अलावा निर्णय लेने की क्षमता के लिए भी जिम्मेदार होते हैं। हालाँकि, अधिकतर काम के लिए जिम्मेदार मस्तिष्क के कुछ हिस्से 17 साल की उम्र तक परिष्क नहीं होते हैं, लेकिन केवल दूसरों के साथ अनुभव से सीखते हैं और बढ़ते हैं।

मस्तिष्क इस ऊर्जा का प्रयोग याद भावना, केंद्रीय तंत्रिका-तंत्र का प्रबंधन, महसूस करने के लिए प्रयोग करता है।

### ❖ दिमाग को नहीं होता दर्द महसूस हमें कुछ भी चोट लगने अथवा शरीर में कुछ परेशानी होने पर दर्द के रूप में मस्तिष्क हमें चेतावनी देता है लेकिन मस्तिष्क का कोई दर्द महसूस नहीं होता है।

करने का सिस्टम अभी तक नहीं है। मस्तिष्क के चारों ओर की कोशिकाओं के माध्यम से हमें मस्तिष्क के दर्द का अनुभव होता है।

### ❖ मस्तिष्क में 100 अरब न्यूरोन्स होते हैं

न्यूरोन्स बिजली और रासायनिक संकेतों के माध्यम से अन्य तंत्रिका कोशिकाओं या मोसपेशियाँ की सूचना के भेजते हैं। यदि सभी न्यूरोन्स एक साथ बिजली उत्पन्न करें तो वह इतनी बिजली राशि उत्पन्न करते हैं जो एक बल्ब जलाया जा सकता है। यह 150 मील प्रति घंटे की रफ्तार से मस्तिष्क को जानकारी भेज सकते हैं।

### ❖ सीखने पर दिमाग की झुर्रियाँ होती है विकसित

मस्तिष्क में गहरी दरारें, और छोटे खांचे होते हैं जिनकी सतह पर न्यूरोन्स होते हैं और जब भी हम कुछ सीखते हैं हमारे मस्तिष्क में एक नई सिलवट पड़ जाती है इस वजह से हम ज्यादा सीख पाते हैं और याद रख पाते हैं।

## जल्द मिलेगा सौ रुपये में साल भर का इंटरनेट डाटा

महीने के खर्च में इंटरनेट के खर्च की सबसे बड़ी हिस्सेदारी रहती है। अब आप मात्र सौ रुपए में साल भर इंटरनेट का इस्तेमाल कर सकते हैं। सबसे सस्ते स्मार्टफोन्स तथा टैबलेट देने वाली कंपनी डाटाविंड अब सबसे सस्ता इंटरनेट भी देने जा रही है। कंपनी वर्चुअल नेटवर्क ऑपरेटर (वीएनओ) के लिए आवेदन करने जा रही है। इसके बाद लाइसेंस मिलने पर मात्र 100 रुपए में एक साल तक इंटरनेट सेवा देगी।

सरकार वीएनओ के लिए दिशा-निर्देश जारी कर चुकी है। इसके बाद ही डाटाविंड ने मोबाइल वर्चुअल नेटवर्क ऑपरेटर परिवोजना पर 100 करोड़ रुपए का निवेश करने की योजना बनाई है। डाटाविंड के संस्थापक एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी सुनील सिंह तुली ने कहा है कि देश के 100 करोड़ लोग अभी भी इंटरनेट सेवा से वंचित हैं।

तुली ने कहा कि ग्रामीण क्षेत्रों में लोग इंटरनेट के लिए सालाना 1200 रुपए तक खर्च नहीं कर पाते हैं। इसी वजह से कंपनी मात्र 100 रुपए के वार्षिक शुल्क पर आम लोगों को इंटरनेट मुहैया कराना चाहती है। इस सर्विस के तहत इसके तहत ग्राहक हर तरह से इंटरनेट का उपयोग कर सकेंगे। कंपनी अपनी यह सेवा रिलायंस कम्युनिकेशंस और टेलीनॉर के साथ मिलकर मुहैया करा रही है। टेलीकॉम कंपनी वीएनओ पहले इंफ्रास्ट्रक्चर तैयार करेंगे। उनकी कंपनी उसके साथ करार दियावली से पहले ग्राहकों को समस्त इंटरनेट सेवा देना चाहती है। वहीं दूरसंचार विभाग ने भी इसके लिए दिशा-निर्देश जारी करते हुए कहा है कि वीएनओ के लिए आवेदन के 60 दिन के अंदर लाइसेंस मिल जाएगा।

